Spedizione in abbonamento postale



## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Mercoledi, 19 settembre 1956

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI CRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 550-139 551-236 551-554 AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 841-089 841-737 850-144

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 12 settembre 1956, n. 1070.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato.

# LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 12 settembre 1956, n. 1070.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato.

## IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12, e successive modificazioni;

Visti i decreti del Ministro per i trasporti 30 gennaio 1952, n. 2762, e 27 febbraio 1952, n. 3444;

Visto il decreto del Ministro per i trasporti — di concerto con il Ministro per il tesoro — 14 marzo 1956, n. 3473;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con i Ministri per il bilancio, per il tesoro, per l'agricoltura e foreste e per l'industria e commercio;

#### Decreta:

#### Art. 1.

Alle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato sono apportate le varianti di cui all'allegato al presente decreto.

#### Art. 2.

Le Tariffe speciali provvisorie numeri 501, 502, 503 e 504, di cui al decreto del Ministro per i trasporti 27 febbraio 1952, n. 3444, e successive modificazioni, sono abrogate.

## Art. 3.

Restano immutate e applicabili, anche in relazione alle modifiche introdotte col presente decreto, le disposizioni di cui all'art. 14 del decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12.

### Art. 4.

Il presente decreto entra in vigore il 20 settembre 1956, eccetto che per le modificazioni relative alle merci ascritte alle classi di prezzi dalla n. 601 in poi, la cui entrata in vigore è fissata al 1º ottobre 1956.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 12 settembre 1956

## GRONCHI

Segni — Angelini — Zoli — Medici Colombo — Cortese

Visto, il Guardasigilli: Moro Registrato alla Corte dei conti, addi 19 settembre 1956 Atti del Governo, registro n. 100, foglio n. 184. — CARLOMAGNO | strazione ha facoltà di percepire la tassa chilometrica di L. 75.

Alle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato sono apportate le seguenti varianti:

PARTE II - TARIFFE — Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe - Tariffe - Prezzi delle classi

DISPOSIZIONI GENERALI PER L'APPLICAZIONE CAPO VI DELLE TARIFFE

- 1) Art. 67 CALCOLO DEI PREZZI DI TRASPORTO.
- La nota (1) alla lettera b) del paragrafo 1 Distanze è sostituita dalla seguente:
- (1) Per i trasporti tassati con le classi di prezzo o tariffe diverse dalla n. 601 in poi, le attuali norme circa il computo delle distanze agli effetti della tassazione restano in vigore fino al 30 novembre 1956.
- La tassa minima di lire 170 prevista dal paragrafo 2 -Tasse minime è elevata a lire 200.
- L'ultimo comma della lettera b) del paragrafo 3 Arrotondamento dei prezzi è sostituito dal seguente;

La somma complessiva del prezzo di trasporto così calcolato, compresi gli eventuali diritti accessori, nonchè ogni altra tassa, somma o diritto in relazione col trasporto, si arrotonda alle 10 lire superiori per gli importi inferiori alle 2500 lire, alle 50 lire superiori per gli importi da 2501 a 5000 lire e alle 100 lire superiori per gli importi eccedenti le 5000 lire.

— Il testo del paragrafo 6 Norme particolari per i tra-sporti in servizio cumulativo è sostituito dal seguente:

- « L'amministrazione può stabilire norme particolari, in deroga ai precedenti paragrafi e alle singole tariffe, per il calcolo del prezzo relativo ai trasporti in servizio cumulativo italiano e internazionale, anche riguardo alla parificazione dei prezzi afferenti a vie extra-italiane tenuto conto dei quantitativi di traffico ».
  - 2) Art. 68 DIRITTO DI TRANSITO. Art. 76 RISPEDIZIONI. I diritti previsti nei due articoli sono modificati come segue:
- per tonnellata di peso tassabile o per capo di bestiame ascritto alle Serie A e B della Tariffa speciale n. 104; da lire 33 a lire 40;
- per capo di bestiame ascritto alle Serie C e D della Tariffa speciale n. 104: da lire 3,30 a lire 4.
- 3) Art. 73 TASSAZIONE DELLE COSE TRASPORTATE IN CARRI SPE-CIALI.
  - Il testo dell'articolo è sostituito dal seguente:

Le cose che, a domanda del mittente, sono trasportate in carri isotermici, refrigeranti, equipaggi, scuderia e a tramoggia si tassano con i prezzi competenti alle spedizioni a carro, maggiorati di una soprattassa pari al 10 % dei prezzi stessi.

Per i trasporti in carri isotermici e refrigeranti è dovuta

una soprattassa minima di L. 10.000 (\*).

L'amministrazione non assume alcun impegno di fornire carri di tipo speciale, ma procura di metterli a disposizione degli speditori nei limiti della disponibilità.

- ') Nel caso di utilizzazione di carri coperti ordinari muniti di una speciale attrezzatura di refrigerazione, l'amministrazione può percepire una soprattassa fino al 10 % delle competenti tasse di trasporto a carro e senza applicazione di alcun minimo.
  - Sono abrogati
- a) il decreto del Ministro per i trasporti n. 1506 del 28 settembre 1955;
- b) il decreto del Ministro per i trasporti di concerto col Ministro per il tesoro - n. 2586 del 23 dicembre 1955.

CAPO VII Art. 77 - TARIFFE DEI BAGAGLI.

Il paragrafo 2 Trasporti speciali è sostituito dal seguente:

Bagagliai. - Quando sia richiesto un bagagliaio in uso esclusivo è dovuto l'importo:

— corrispondente al prezzo a tariffa competente al bagaglio trasportato, se il bagagliaio viene inoltrato con treni ordinari. In tal caso il prezzo di trasporto non può essere inferiore a quello calcolato in base ai prezzi della serie 12 per tre tonnellate di bagaglio;

- di L. 120 a chilometro, se il bagagliaio viene messo in composizione ad un treno speciale a richiesta degli utenti.

Per l'eventuale percorso a vuoto del bagagliaio l'ammini-

oltre 1200 km

#### CAPO IX. - TARIFFE ORDINARIE

La nota (\*) alle Serie E ed F del titolo III PREZZI della
 Tariffa n. 1 Merci in genere in piccole partite è annullata.

— Limitatamente al traffico interno italiano, ai fini della tassazione in base alla Tariffa n. 2 Merci in genere a carro di spedizioni del peso di 15 tonnellate, o paganti per tante, di cose per le quali la « Nomenclatura e classificazione delle cose (Parte IV) » non prevede una classe vincolata al peso minimo di 15 tonnellate, lo scarto di classi di prezzi — previsto dall'art. 1 del decreto del Ministro per i trasporti 30 gennaio 1952, n. 2762 — è modificato da 6 a 9 classi.

#### CAPO X. - TARIFFE SPECIALI

— I prezzi di cui alle Tariffe speciali n. 101. — Pacchi ferroviari ordinari e spedizioni di peso fino a 50 kg. e n. 102 Pacchi ferroviari espressi sono sostituiti dai seguenti:

Tariffa Speciale N. 101. — Pacchi ferroviari ordinari e spedizioni di peso fino a 50 kg.

<u> </u>						
ZONE DI PERCORRE	NZA	Fino a 10 kg.	Da oltre 10 a 20 kg.	Da oltre 20 a 30 kg.	Da oltre 30 a 40 kg.	Da oltre 40 a 50 kg.
		SERIE	M			
Fino a 50 km	L.	200	240	330	420	500
da km 51 a 100	D	210	280	400	520	620
» 101 a 200	æ	300	420	600	780	920
» » 201 a 400	n	380	540	780	1.010	1.200
» » 401 a 600	×	450	640	890	1.150	1.360
» » 601 a 900	n	490	700	970	1.260	1.500
» » 901 a 1200	»	590	830	1.170	1.520	1.810
oltre 1200 km	»	650	920	1.290	1.670	2.040
		SERIE	N			
Fino a 50 km	L.	200	210	230	300	350
da km 51 a 100	D.	210	220	270	360	440
» » 101 a 200	»	220	270	380	500	600
» » 201 a 400	n	250	360	510	660	800
» » 401 a. 600	10	300	420	600	780	920
- = 601=a -900		410	580	-800	_1.030	1.240
в 901 a 1200	»	470	660	930	1.210	1.450
oltre 1200 km	n	520	730	1.030	1.350	1.610
	-	SERIE	0	<u>'                                    </u>	<u>'</u>	<u>'</u>
			1		1	
Fino a 50 km	L.	200	200	210	230	260
da km 51 a 100	n	210	210	220	270	330
» » 101 a 200	>>	220	230	300	400	470
» » 201 a 400	))	230	270	380	500	600
» » 401 a. 600	n	260	370	520	690	810
» » 601 a 900	» -	320	460	650	830	990
» 901 a 1200	D 	400	540 620	790 860	1.010	1 190 1 340
oltre 1200 km	n	450	020	800	1.110	1.340

TARIFFA SPECIALE N. 102. — Pacchi ferroviari espressi

ZONE DI PERCORRE	Fino a. 10 kg.	Da oltre 10 a 20 kg.	Da oltre 20 a 30 kg.	Da oltre 30 a 40 kg.	Da oltre 40 a 50 kg.			
SERIE U Pacchi ingombranti.								
Fino a 50 km .	L.	320	450	530	650	780		
la km 51 a 100 la km 51 a 200	D D	380 530	540 770	660 910	800 1.090	960 1.310		
> 201 a 400 > 401 a 600	n n	690 800	980 1.140	$1.180 \\ 1.350$	$1.420 \\ 1.630$	$1.700 \\ 1.940$		
» 601 a 900 » 901 a 1200	מ	890 1.050	1.260 1.480	1.500 1.780	$1.800 \\ 2.140$	2.150 $2.600$		
oltre 1200 km	. »	1.180	1.670	2.010	2.400	2.900		

zo	)NE	DI I	PE	RCORR	ENZA	Fino a 10 kg.	Da oltre 10 a 20 kg.	Da oltre 20 a 30 kg.	Da oltre 30 a 40 kg.	Da oltre 40 a 50 kg.	
	SERIE V Pacchi non ingombranti.										
										-	
Fir	o a	· 50	k	m·	L.	210	300	400	500	600	
da	km	51	a	100	»	240	370	510	650	790	
ø	D	101	$\mathbf{a}$	200	'n	340	520	710	900	1.080	
n	æ	201	a	400	30	450	650	910	1.180	1.420	
p	n	401	$\mathbf{a}$	600	ю	530	770	1.060	1.380	1.650	
v	D	601	a	900	»	600	840	1.180	1.540	1.840	
ນ	n	901	$\mathbf{a}$	1200	»	690	980	1.380	1.780	2.140	
						I		i .			

TARIFFA SPECIALE N. 103. — Prodotti alimentari

— Il quadro di cui al titolo III Prezzi è sostituito dal seguente:

=		Peso n	ninimo pe	r carro
Scrie	MERCI		10 tonn.	
Ø	Ø .		ssi di pre	zzo
		100		1
$\boldsymbol{A}$	Quelle ascritte in Nomenclatura alla Serie A	41	51	∾ຂ6 <b>4</b>
В	Quelle ascritte in Nomenclatura alla Serie B	41	<b>5</b> 5	68
	1. Pomodori freschi Ortaggi non nominati freschi in natura			
0	Legumi freschi in natura  2. Frutta fresche:  a) agrumi, anche se in acqua di mare o salata b) uva in natura, anche se pigiata con mosto c) altre, in natura, anche se	46 (1)	64	72
	3. Altre merci ascritte in Nomenclatura alla Serie C.	41	59	70

- (1) Per il peso minimo di 5 tonnellate.
- La nota (\*) alla Serie C del titolo III Prezzi è annullata.
- I prezzi di cui alla Tariffa speciale n. 104 Bestiame sono aumentati del 10 %. L'arrotondamento delle basi è effettuato, quando necessario, al centesimo superiore.
- I prezzi di cui alle Tariffe speciali: n. 107 Giornali e altre pubblicazioni periodiche n. 108 Esplosivi e n. 109 Feretri sono sostituiti dai seguenti:

TARIFFA SPECIALE N. 107. — Giornali e altre pubblicazioni periodiche

	PREZZI PER CHILOGRAMMO INDIVI- SIBILE E PER QUALSIASI DISTANZA Lire					
тіро	A) Spe ordi	B) Spedizioni in abbona- mento				
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo			
	1	2	3			
a) Giornali propriamente detti: cui al titolo I, punto 1 a) b) Pubblicazioni periodiche:	6	60	2,30			
cui al titolo I, punto 1 b)	10	120	6 (*)			
c) Dispense e altro: cui al ti- tolo I, punto 1 c)	15	150	6,80			

(\*) In yia provvisoria si applica il prezzo di lire 2,90.

#### TARIFFA SPECIALE N. 108. - Esplosivi

Peso della spedizione					Prezzo per tonnellata e per chilometro Lire	Tasse minime
Fino a Oltre	kg.	300 300	•		130 60	L. 600 per spedizione L. 40 per spedizione
Almeno Almeno	•	2.500 . 5.000	•	•	50 40	e per chilometro
Almeno	•	10.000	•	•	30	_

La tassa per sorveglianza lungo il viaggio, di cui alla Condizione particolare 2a, è elevata da lire 550 a lire 600, per tonnellata di peso tassabile, e il relativo minimo per spedizione è elevato da lire 110 a lire 150.

TARIFFA SPECIALE N. 109. - Feretri e resti umani PREZZI (1)

NOMENCLATURA	Prezzo per Km.
	Lire
A) Feretri  1. — Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati od ossa e parti di cadaveri: per feretro	75
2. — Feretri sopra carri mortuari o particolari:  per carro	110 (2)
Per il trasporto di più feretri collocati in un sol carro, i prezzi sono computati integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.	·

## B) Resti umani

Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate:

per ogni anfora o urna

15

Le ceneri mortuarie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate, fruiscono del prezzo di L. 15 per ogni anfora o urna quando la cassa non si presenti a forma di feretro e per il trasporto non sia richiesto dal mittente un carro separato. Verificandosi l'una o l'altra di queste condizioni, i trasporti vengono considerati e tassati come feretri,

- (1) Per il trasporto dei feretri con una delle carrozze speciali dell'amministrazione, vedasi l'art. 32 delle « Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone sulle F. S. ..
- (2) Applicabile anche per gli autoveicoli mortuari o particolari trasportanti feretri e traghettati attraverso lo Stretto di Messina. (Vedasi T. E. n. 203, Serie B).

#### CAPO XI. - TARIFFE ECCEZIONALI

1) TARIFFA ECCEZIONALE N. 201. - Prodotti alimentari dal Mezzogiorno e dalla Sardegna.

I quadri dei Prezzi di cui alla Parte prima: Derrate e prodotti ortofrutticoli esclusi gli agrumi e alla Parte seconda: Agrumi sono sostituiti dai seguenti:

PARTE PRIMA: Derrate e prodotti ortofrutticoli esclusi gli agrumi

		Peso n	ninimo pe	г сагго
Serie	MEROI	6 tonn.	10 tonn.	15 tonn.
92		Cla	ssi di pre	<b>ZZ</b> 0
A	Quelle ascritte in Nomenclatura alla Serie A	41	54	67
В	Quelle ascritte in Nomenclatura alla Serie B	41	58	71
	Pomodori freschi     Ortaggi non nominati freschi     in natura     Legumi freschi in natura	48 (1) 55 (1) (2) 60 (1 (3)		77
C	2. Frutta fresche:  a) uva in natura, anche se pigiata con mosto  b) altre, in natura, anche se pigiate	48 50 (2) 52 (3)	67 69 (2) 71 (3)	77
	3. Altre merci ascritte in No- menclatura alla Serie C .	42	62	75
D	Quelle ascritte in Nomenclatura alla Scrie D	47	62	75

- (1) Per il peso minimo di 5 tonnellate.
- (2) Valevole per i trasporti percorrenti almeno 700 km.
- (3) Valevole per i trasporti percorrenti almeno 1000 km.

#### PARTE SECONDA: Agrumt

Sono ammessi anche gli agrumi in acqua di mare o salata.

		STAZIONI	Peso minimo per carro				
Serie	STAZIONI MITTENTI	DESTINA-	6 tonn. 10 tonn. 15 tonn.				
_	<u> </u>	TARIE	Clas	si di pr	ezzo		
E	Stazioni della Sicilia.	Stazioni della Sici- lia	62	71	80		
F	Stazioni della linea Fiumicino-Roma-Pescara-Tortoreto Nereto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa.  Stazioni della Sardegna.	Stazioni di tutta la re- te dello Sta- to per per- corsi di al- meno 500 km.	65	77	85		
G	Stazioni della linea Fiumicino-Roma-Pescara-Tortoreto Nereto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa.  Stazioni della Sardegna.	Stazioni di tutta la re- te dello Sta- to	61	70	79		

La nota (\*) alla Serie C della Parte prima Derrate e pro-Parte seconda Agrumi - del titolo I - Limiti di applicazione le Prezzi è annullata.

<sup>–</sup> Nelle tariffe speciali nn. 104, 105 e 109 l'indicazione « tariffa n. 7 " è sostituita da «tariffa n. 6 " per i casi ivi previsti di trasporti di persone; il viaggio del conduttore dei rotabili dotti ortofrutticoli esclusi gli agrumi e all'intestazione della ferroviari circolanti sulle proprie ruote (Tariffa speciale n. 105) può aver luogo solo in seconda classe.

2) Tariffa eccezionale n. 203. — Autoveicoli attraverso lo Stretto di Messina.

I prezzi previsti alle Serie A e B sono sostituiti dai seguenti:

SERIE A Autovetture (esclusi gli autopullman)

anche con rimorchietto portabagaglio

Trasporti fra le stazioni di:	Pro per auto	Prezzo supple-		
Messina Marittima e Villa S. Giov. Maritto o Reggio Cal. Maritt		fino a 3 posti	oltre 3 posti	mentare per il
o viceversa	compreso il posto di guida		rimor- chietto	
1) sola andata L	٠.	1.900	2,400	550
2) andata e ritorno (a)		3.100	3.800	850
(b)	•	2.650(1)	3.350(1)	750 (1)

(1) L'applicazione di questo prezzo è vincolata alla richiesta, da parte dell'utente, del documento di trasporto con validità ridotta a tre giorni.

SERIE B Altri autoveicoli (1)

V E I C O L I	Peso minimo tassabile per veicolo	Prezzi per ton- neilata fra Mes- sina Marittima e Villa S. Gio- vanni M. o Reg- gio Calabria M. o viceverso
	tonn.	Lire
1. — Autopullman, anche con rimorchio (2	5	1.100
2. — Autocarri, anche con rimorchio (2), vuoti o carichi	2,5	1.500

Nota. Per gli autocarri carichi, il calcolo del prezzo di trasporto viene fatto sul peso complessivo (veicolo e merce caricata).

- (1) Gli autoveicoli mortuari o particolari, se trasportanti feretri, si tassano in base ai prezzi previsti al Titolo III Prezzi lettera A Feretri punto 2 Feretri sopra carri mortuari o particolari della Tariffa speciale n. 109. Per tali trasporti si applicano anche le Condizioni particolari n. 2 e n. 4 di detta tariffa.
- (2) Non sono ammessi trasporti di autoveicoli con rimorchio o di veicoli autoarticolati carichi di merci rientranti nel « Regolamento per il trasporto delle merci pericolose e nocive » (Alleg. n. 7); sono ammessi compatibilmente con le esigenze del servizio, quelli carichi di altre merci.
- 3) TARIFFA ECCEZIONALE N. 208. Fieno, erba comune secca e paglia comune, compressi.

La indicata Tariffa eccezionale è sostituita dalla seguente:

TARIFFA ECCEZIONALE N. 208. — Fieno, erba comune secca e paglia comune, compressi

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo tonn.	Classi
Stazioni della linea Fiu- micino-Roma-Pescara	Stazioni di tutta la rete dello	5	62
Tortoreto Nereto Con- troguerra (con le dira- mazioni Ponte Galeria- Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano e Giu- lianova-Teramo) e quel- le al sud di essa. Stazioni della Sardegna.	Stato per per- corsi di non ol- tre 500 km.	10 (*)	74

(\*) L'amministrazione non assume alcun impegno di fornire carri di grande capacità.

4) TARIFFA ECCEZIONALE N. 220. — Crino vegetale, anche tinto e in torciglioni.

La indicata Tariffa eccezionale è sostituita dalla seguente:

TARIFFA ECCEZIONALE N. 220. — Crino vegetale, anche tinto e in torciglioni

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo tonn.	Classi
Stazioni della linea Fiumicino-Roma-Pescara-Tortoreto Nereto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa.	Stazioni di tutta la rete dello Stato per per- corsi di alme- no 1000 km,	10 15	69 78

- 5) TARIFFA ECCEZIONALE N. 251. Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia, via terra.
- Le parole « Merci ascritte alla Tariffa speciale n. 103 » che figurano nella Serie A sono sostituite dalle seguenti: « Trasporti a carro della Tariffa speciale n. 103 ».
- La percentuale di riduzione del 18 %, prevista nella Serie A per le merci a carro della Tariffa speciale n. 103 per percorrenze oltre km. 400, è modificata in 20 %.
- La Serie B prevista dalla indicata tariffa è sostituita dalla seguente:

SERIE B

TRASPORTI A CARRO		rrenza pedizioni
DELLA TARIFFA ECCEZIONALE	Fine a km. 1000	Oltre km. 1000
N. 201	Percentuali	di riduzione
PARTE I — Derrate e prodotti ortofrut- ticoli esclusi gli agrumi:  — Merci ascritte alle Serie A e B  — Merci ascritte alla Serie C:  1. Pomodori freschi  Ortaggi non nominati freschi	15	20
in natura	15	16
<ul> <li>2. Frutta fresche:</li> <li>a) uva in natura, anche se pigiata con mosto</li> <li>b) altre, in natura, anche se pigiate</li> </ul>	20	22
3. Altre merci ascritte alla Serie $C$	15	20
— Merci ascritte alla Serie $D$	15	20
PARTE II - Agrumi	20	25

— La nota (\*\*) alle Serie A e B del titolo II Prezzi è annullata.

6) TARIFFA ECCEZIONALE N. 252. — Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia, via mare.

La nota (\*\*) all'intestazione del titolo II - Prezzi - è annullata.

## Capo XII. — PREZZI

1) I prezzi per i trasporti di cose a bagaglio registrato sono sostituiti dai seguenti:

Trasporti di cose a bagaglio registrato (art. 3, § 1)

PESO in chilogrammi	1	ZONE DI PERCORRENZA									
	I	П	III	IV	v	VI	VII	VIII			
	Da 1 a 50 km.	Da 51 a 100 km.	Da 101 a 200 km.	Da 201 a 400 km.	Da 401 a 600 Kin.	Da 601 a 900 km.	Da 901 a 1200 km.	Oltre 1200 km.			
		Р	REZ	ZI	IN	LIF	R E				

#### SERIE 1º - TARIFFA ORDINARIA

10	210	270	380	<b>53</b> 0	660	760	810	840
20	300	410	580	830	1.070	1.320	1.430	1.550
30	410	550	760	1.120	1.490	1.860	2,050	2.240
40	510	690	950	1.400	1.900	2.400	2.650	2.950
50	610	820	1.120	1.680	2.320	2.950	3.300	3.650
60	710	910	1.290	1.960	2.750	3.500	3.900	4.350
70	760	990	1.450	2,240	3,150	4.050	4.500	5.000
80	830	1.090	1.610	2.550	3.550	4.600	5.100	5.700
90	890	1.180	1.780	2.800	3.950	5.200	5.700	<b>6.40</b> 0
100	930	1.260	1.950	3.100	4.350	5.700	6.300	7.100
	ļ							

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg. sopra indicati:

	gni 20 Tazione		120	180	300	530	760	1.020	1.130	1.260
--	-------------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-------	-------

## SERIE 2ª - TARIFFA RIDOTTA

10	170	220	310	430	530	610	650	680
20	240	330	470	670	860	1.060	1.150	1.240
30	<b>33</b> 0	<b>44</b> 0	610	900	1.200	1.490	1.640	1.800
40	410	560	760	1.120	<b>1.52</b> 0	1.920	2.120	2.400
50	<b>49</b> 0	660	900	1.350	1.860	2.360	<b>2.6</b> 50	2.950
60	<b>57</b> 0	730	1.040	1.570	2.200	2.800	3.150	3.500
70	610	800	1.160	1.800	2.550	3.250	3.600	4.000
80	670	880	1.290	2.040	2.850	3.700	4.100	4.600
90	720	950	1.430	<b>2.24</b> 0	3.200	4.200	4.600	5.200
100	<b>7</b> 70	1.010	1.560	<b>2.4</b> 80	3.500	4.600	5.100	5.700

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg. sopra indicati:

2) Le basi di tariffa delle classi per i trasporti di cose a velocità ordinaria dalla n. 1 alla n. 12 sono aumentate del 12%. L'arrotondamento delle basi è effettuato, quando necessario, al centesimo superiore.

- 3) Il testo del « N. B. » che figura in calce ai gruppi di classi dalla n. 601 in poi è sostituito dal seguente:
- « Il prezzo di trasporto è formato dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
- la misura della tassa terminale è indicata nell'Allegato
   n. 1, numero d'ordine 8-bis;
- la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 67.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

## PARTE III — Allegati

Allegato n. 1 Tasse accessorie.

Il numero d'ordine 8 Diritto fisso con le relative indicazioni è sostituito dai seguenti

Numero d'ordine	Motivo della riscossione	Artioolo delle Condizioni o Tariffa	IMPORTO
8	Diritto fisso	67	<ul> <li>a) Spedizioni a carro o come tali considerate dall'amministrazione:</li> <li>L. 500 per ogni spedizione.</li></ul>
8 bis	Tassa ter- minale	Capo XII Prezzi	i prezzi di dette tariffe sono già comprensivi del diritto fisso).

## PARTE IV — Nomenclatura e classificazione delle cose

La voce « Frutta fresche » del Gruppo 06 è sostituita dalla seguente:

	Т	ariffe	Ordina	ırie	<del></del>			
MERCE			N. 2		Ta	riffe		
		zioni	i per s vincol minin	uic al	spe	ciali	Tariffe eccezio-	
	Serie	6	10	15	N.	1,,	nali	
		to	nnella	te	101 Serie	altre		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Frutta fresche:  a) agrumi, anche se in acqua di mare o salata  b) uva in natura, anche se piriota con		_		_	0	103 C	201 E-F-G 201 C	
che se pigiata con mosto  c) altre: 1. in natura, anche se pigiate	F	_		_	0	103 C	201 O	
2. congelate	C	_	_	_	N	103A	_	

CAPO IX (TARIFFE ORDINARIE), CAPO X (TARIFFE SPECIA-LI), CAPO XI (TARIFFE ECCEZIONALI) e PARTE IV (NOMEN-CLATURA E CLASSIFICAZIONE DELLE COSE).

A) Le seguenti classi di prezzi per spedizioni vincolate a un peso minimo per carro o per veicolo assegnate nelle Tariffe ordinarie (Capo IX), nelle Tariffe speciali (Capo X), nelle Tariffe eccezionali (Capo XI) e nella Nomenclatura e classificazione delle cose (Parte IV) sono sostituite come appresso:

Fino	A 6 TONN.	10 / 1	2 TONN.	15 TONN, E OLTRE			
classe attuale	classe nuova	classe attualo	c'asse nuova	classe attuale	classe nuova		
42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	41 41 41 41 41 42 42 42 42 43 43 44 45	50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	49 49 49 49 49 50 51 52 53 54 55	55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65	53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64		
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66	46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75	57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72	67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82	65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80		
		78 79 80 81 82 83 84	73 74 75 76 77 78 79	83 84 85 86 87	81 82 83 84 85		

Fanno eccezione a quanto sopra le modificazioni innanzi previste per determinate tariffe (Tariffa speciale n. 103, Tariffe eccezionali n. 201, n. 208 e n. 220), nonchè:

- alla Tariffa eccezionale n. 204 Cereali, loro farine e paste da minestra:
- a) le classi 80, 82 (1) e 84 (2), previste per i « Cereali: grano o frumento, granoturco o formentone e riso, risone e risino», le quali sono da modificare, nell'ordine, nelle seguenti: 79, 81 (1) e 83 (2);
- b) la classe 70, prevista per i « Cereali: orzo, segala e altri », la quale è da modificare nella classe 69;
- c) le classi 79, 82 (1) e 84 (2), previste per la « Farina di grano o frumento », le quali sono da modificare, nell'ordine, nelle seguenti: 78, 81 (1) e 83 (2);
- d) le classi 77 e 76, previste, rispettivamente, per la «Farina di granoturco o formentone» e per la «Farina di altri cereali», le quali sono da modificare, nell'ordine, nelle seguenti: 76 e 75;
- e) la classe 77, prevista per le « Paste da minestra comuni », la quale è da modificare nella classe 75;
- le classi 80 (1), 84 (2), vincolate al peso minimo di 10 tonnellate, e 82 (1) e 85 (2), vincolate al peso minimo di 15 tonnellate, di cui alla Tariffa eccezionale n. 219 Legna da ardere le quali sono da modificare, nell'ordine, nelle seguenti: 78 (1), 82 (2), 81 (1) e 84 (2);

- le classi previste per le spedizioni a carro di « Paglia anche in torciglioni » e « Fieno, erba comune e analoghi foraggi » del Gruppo 11, le quali sono da modificare come segue:
- a) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 5 tonnellate: da 59 a 55;
- $m{b}$ ) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate: da 72 a 70;
- la classe 73, prevista per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate di « Quarzo e sabbie quarzose: a) di produzione nazionale » del Gruppo 24, la quale è da modificare nella classe 69;
- la classe 65, prevista per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate di « Marmo ed altri materiali di cava ad esso assimilati od assimilabili: c) in polvere, in granelli o in pezzetti poliedrici » e di « Pietre non nominate: d) in polvere, in granelli o in pezzetti poliedrici » del Gruppo 25, la quale è da modificare nella classe 63;
- la classe 70, prevista per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate di «Marmo ed altri materiali di cava ad esso assimilati od assimilabili: d) in rottami, scaglie, frantumi, anche misti con polvere del Gruppo 25, la quale è da modificare nella classe 69;
- la classe 73, prevista per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate di «Pozzolana», di «Pietre non nominate: e) in rottami, scaglie, frantumi, anche misti con polvere» e di «Sabbie da costruzione, pietrisco, ghiaia e ciottoli comuni: a) allo stato naturale» del Gruppo 25, la quale è da modificare nella classe 69;
- le classi previste per le spedizioni a carro di « Legna da ardere: b) altra » del Gruppo 26, le quali sono da modificare come segue:
- a) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 6 tonnellate:
- da 57, 61 (2), 63 (3), nell'ordine, in 53, 57 (2), 59 (3);
  b) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate:
- da 74, 75 (2), 76 (3), nell'ordine, in 72, 73 (2), 74 (3);
  c) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 15 tonnellate:
  - da 80, 81 (2), 83 (3), nell'ordine, in 79, 80 (2), 82 (3);
- le classi previste per le spedizioni a carro di « Carbone vegetale o di legna, anche in polvere grossolaria, e agglomerati di carbone vegetale in ovuli, formelle o mattonelle per combustibile » del Gruppo 26, le quali sono da modificare come segue:
- a) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 6 tonnellate: da 58 in 54;
- b) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 10 tonnellate: da 70 e 75 (4), nell'ordine, in 68 e 73 (4);
- c) per le spedizioni vincolate al peso minimo di 15 tonnellate da 78 in 77.
- B) Nella Nomenclatura e classificazione delle cose (Parte IV), le classi di prezzo previste per le spedizioni a carro delle seguenti merci sono modificate come appresso:
  - 1) GRUPPO 24. Minerali metalliferi e non metalliferi Altri minerali di ferro e Minerali di manganese

da 610 615 615, rispettivamente in 609 614 614. La classe 616 prevista alla nota (•) è sostituita dalla 615.

- 2) Gruppo 26. Combustibili solidi naturali e artificiali
  - Carbone fossile, anche in polvere, e
    - agglomerato in ovuli, formelle o mattonelle
    - da 607 612 612, rispettivamente in 606 611 611
  - Lignite, anche in cascami e polveri
    - a) agglomerata in ovuli, formelle o mattonelle;
- b) destinata alla fabbricazione di mattonelle o del semi
  - c) altra
- da 611 616 616, rispettivamente in 610 615 615; Coke, anche in polvere, e suoi agglomerati in ovuli, formelle o mattonelle:
  - a) di carbon fossile e di lignite
- da 605 610 611, rispettivamente in 604 609 610.

  Le classi 613 e 617 previste rispettivamente alle note (•)

  e (••) sono sostituite, nell'ordine, dalle seguenti: 612 e 616.

3) (	GRUPPO :	29. — Ghi	sa Ferr	0 A	cciai	0 1	erre	p-leg	ne.	
nimo (	di 20 to	i di prez nnellate Acciaio	per le se	guent	ti m	erci	del	Gru	ppo	29
F		inati alla direttam								663 663
A	Lociaio,	ferro e g	nisa, gr	ezzi					·	706
S	emilavo	rati								756
F		ie usate ( si diversi				liate	) de	stina	ite	808 806
F	Ferro-leg a) ferro b) altr	o-mangan	ese carbi	ırato	in p	ani	o pe	zzi	•	706 706
C		ezzi: plicement iti con si	iperficie		a o	sem	plice			

sbavata, sabbiata, spazzolata, scrostata, pulita

Chica Panna

Anninia

Earno lagha

b) finiti, con superficie lavorata alle macchine utensili (lisciata, molata, rettificata, smerigliata, raschiettata) oppure sottoposti a lavorazioni di abbellimento (lucidati, puliti, martellati, damascati, ecc.) o trattati superficialmente mediante cementazione, nitrurazione e cementazione metallica e procedimenti analoghi

806

Tubi

gn:

- Restano fermi i coefficienti di 1,60, 1,20, e 1,05 applicabili alle spedizioni vincolate rispettivamente al peso minimo di 5, 10 e 15 tonnellate.
- Nell'intestazione della colonna 4 del Gruppo 29 le parole « della classe » sono sostituite con le parole « del prezzo unitario di trasporto », con l'aggiunta del richiamo (1) e della seguente nota:
- (1) L'applicazione del coefficiente di maggiorazione si pratica sul prezzo di trasporto per tonnellata e cioè sulla somma della tassa di percorso corrispondente alla classe vincolata al peso minimo di 20 tonnellate e della tassa terminale di cui al progressivo 8-bis dell'Allegato n. 1.

Il Ministro per i trasporti
ANGELINI

MOLA FELICE, direttore

al tamburo e decapata

SANTI RAFFAELE, gerente

(4102403) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.

756